

Arnaud FINIASZ

Référent Technique Régional

41 ans – Nationalité Française

Dernière mise à jour – Déc. 2016

RESUME DE CARRIERE FONDASOL

Embauché en 2001 au poste d'Ingénieur d'Etude à Lille, il assure pendant 1 an la responsabilité de la filiale anglaise du groupe, avant de rejoindre fin 2002 la cellule conception Ile de France, dont il prend la responsabilité en 2004. En 2013 il accède au poste de référent technique pour le Nord et l'Ouest de la France où il assure l'encadrement technique de plus de 50 ingénieurs. Membre de la direction scientifique et technique du groupe, il participe à la formation des ingénieurs et à l'élaboration de la doctrine technique.

DOMAINES DE COMPETENCE

RECONNAISSANCES GEOTECHNIQUES

Définition, supervision et interprétation des campagnes de reconnaissances géotechniques à tous les stades d'un projet (mission G1 à G5).

CALCULS GEOTECHNIQUE

Dimensionnement d'ouvrages géotechniques et/ou de génie civil : modélisation aux éléments finis, calculs béton armé, hydraulique souterraine, interaction sol-structure, stabilité de pentes.

INGENIERIE

Conduite de projet, AMO et Maitrise d'œuvre dans le domaine des ouvrages géotechniques : projet, dossier de consultation des entreprises, direction et suivi technique des travaux.

FORMATIONS

Formation interne et externe : la géotechnique dans un projet de construction, l'utilisation des outils de calcul (RIDO, FOXTA, TALREN, PLAXIS...), les normes d'application des Eurocodes, la géotechnique portuaire.

PRINCIPALES REFERENCES

INDUSTRIE - ENERGIE

- RAS LAFFAN, QATAR – Projet QATARGAS II : usine de liquéfaction de gaz et construction de 6 bacs LNG de 80m de diamètre chacun (Conseil géotechnique pour Technip)
- LE BOURGET – Construction de la nouvelle usine Airbus Helicopters sur un site de 17 ha : injections préalables, amélioration de sol, fondations des bancs d'essai, terrassements...
- DUNKERQUE LNG – Assistance technique de l'entreprise pour la remise de l'offre en conception réalisation des bâtiments, du process et d'un appontement pour des méthaniers de 177000 t de déplacement (NORPAC)
- NANTERRE – Diagnostic des sols d'assise et projet de confortement par jet-grouting ou injections solides sous le bac N dans le dépôt pétrolier (TOTAL)
- GUIGNICOURT – Construction de 2 cuves à sirop (54 000 t chacune) et d'une digue périmétrique (Saint Louis Sucre)

DOMAINES D'ACTIVITE

Géotechnique terrestre et portuaire
Ouvrages d'art
Terrassements et ouvrages linéaires
Soutènements de grande hauteur
Reprise en sous œuvre
Injections souterraines

PARCOURS PROFESSIONNEL

- **Depuis déc. 2013**
Référent technique régional
- **Oct. 2004 – Déc. 2013**
Chef d'agence, service conception géotechnique à Argenteuil
- **Oct. 2002 – Sep. 2004**
Ingénieur d'étude pour FONDACONCEPT
- **Nov. 2001 – Sep. 2002**
Responsable FONDASOL UK à Maidstone, Kent
- **Mars 2001 – Oct. 2001**
Ingénieur d'études à l'agence FONDASOL de Lille

FORMATION

- 1999 : Ingénieur civil des Ponts et Chaussées – collège génie civil et bâtiment
- 1993 : BAC C - option internationale

LANGUE(S)

Français - Anglais

PRINCIPALES REFERENCES (suite)

OUVRAGES PORTUAIRES ET AMENAGEMENTS FLUVIAUX

- COURBEVOIE – Diagnostic et projet d'aménagement de 550 ml de berges comprenant le renforcement par tubes battus, la réalisation d'estacades sur la Seine et d'une passerelle en encorbellement (CG 92)
- LE HAVRE – Prédimensionnement des ouvrages et contrôle des études réalisées en phase appel d'offre pour la tranche 2 du projet Port 2000 correspondant à 1300ml de quai neuf (Razel - Bilfinger Berger – Möbius)
- BOULOGNE SUR MER – Etude de projet pour 2 postes rouliers dans la darse Sarraz - Bournet, comprenant la mise en œuvre d'un remblai en eau de 80 000 m³, la construction d'un quai neuf et la réhabilitation d'un appontement minéralier de 250 m de long (SMBC)
- BOULOGNE BILLANCOURT – Diagnostic et projet d'aménagement de 1400ml de berges de la Seine le long du Quai du 4 Septembre : circulation douces, protection anti-crue, confortements profonds (CG 92)
- BOULOGNE SUR MER – Approfondissement et pérennisation du Quai de l'Europe, études AVP et PRO dont modélisation aux éléments finis sous Cesar 3D (SMBC)
- BRUYERE SUR OISE – Construction d'un quai neuf en palplanches tirantées et aménagement du terre-plein du Port Public comprenant les travaux d'amélioration de sol par préchargement sur 1 ha (Ports de Paris)

REPRISE EN SOUS OEUVRE

- PARIS – PONT D'ILENA : diagnostic du comportement géotechnique du pont, affecté des tassements pluridécimétriques, et préconisations pour les confortements à envisager, missions DIAG, PRO et DCE (Section Seine et Ouvrages d'Art - VILLE DE PARIS)
- PARIS – GARE DE L'EST : missions G2 + G4 pour les travaux de construction en sous-œuvre d'un niveau de parking supplémentaire sous la gare en activité, comprenant 180 micropieux, deux zones d'injections profondes et une paroi clouée (SNCF)
- PARIS - CONSERVATOIRE FRANCIS POULENC : Maîtrise d'œuvre complète des travaux de reprise en sous œuvre du conservatoire par micropieux (SLA 16 de la mairie de Paris)

OUVRAGES D'ARTS ET INFRASTRUCTURE

- BARRENTIN – Mission G3 pour la construction du Viaduc de l'Austreberthe sur l'A150, y compris traitement des anomalies karstiques sous les pieux (RAZEL –BEC)
- LA COURONNE & AMBARES – LGV SEA : étude géotechnique d'exécution, mission G3, pour la réalisation de deux estacades de 720 m et 450 m de longueurs respectives, complétées pour l'estacade de la Couronne par le suivi d'exécution des pieux (LISEA)
- LGV SEA - contrôle externe des études (APD et EXE) relatives aux variantes d'exécution en Terre Armée pour les murs de soutènement des remblais d'accès à l'abord de 7 sauts de moutons, d'un pont route et une estacade ferroviaire (LISEA)
- REIMS - Etudes de projet pour la construction d'une trémie routière devant la gare SNCF dans la cadre du projet de Tramway, dimensionnement des parois moulées, études du phasage de chantier et des basculements de circulation, étude aux éléments finis de l'impact sur les avoisinants (AGGLOMERATION DE REIMS)
- PRESQU'ILE DU CROZON : dimensionnement d'un système de fondation mixte sur barrettes pour les piles principales du nouveau Pont de Terenez et étude des ouvrages provisoires (CG 29)

BATIMENTS EXCEPTIONNELS

- NANTERRE – ARENA92 : mission G2 en conception réalisation pour la construction d'un complexe bureaux, stade et salle de spectacle dans un contexte particulièrement contraint, avec dans l'emprise du projet une bretelle d'accès à l'A14 et une voie pompiers, l'usine de ventilation du tunnel de l'A14 et le tracé du futur prolongement vers l'ouest de la ligne 1 du métro (GTM BATIMENT)

PRINCIPALES REFERENCES (suite)

SOUTÈNEMENTS DE GRANDE HAUTEUR

- CLICHY – Etudes d'exécution de la paroi moulée du puits Klock pour le prolongement de la ligne 14 du métro, paroi de 40m de hauteur pour un fond de fouille à 30m de profondeur (FRANKI FOUNDATIONS)
- BAGNEUX – ZAC Fontaine : réalisation des missions G2 et G4 relatives aux travaux d'aménagement du quartier comprenant une paroi moulée autostable atteignant 9m de hauteur libre et des berlinoises (SEM 92)
- CLICHY – Projet LNV comprenant 5 niveaux de sous-sol sur 4800m² à réaliser sous la nappe à l'abri d'une paroi moulée de 45m de haut (NEXITY)

INJECTIONS

- LE BOURGET – Traitement des dissolutions de gypse sous le bâtiment production de la nouvelle usine Airbus Helicopters, environ 1200 forages entre 40 et 45m de profondeur (Airbus Group)
- CLICHY – Projet LNV : traitement des dissolutions de gypse par injections à 45m de profondeur, avec environ 250 forages, préalablement à la réalisation de la paroi moulée et des terrassements (NEXITY)
- SAINT-OUEN – Supervision géotechnique d'exécution pour la réalisation d'un puits et d'une galerie de reconnaissances sous la station RER C à Mairie de Saint Ouen comprenant un chantier d'injection test visant à évaluer l'injectabilité des Sables de Beauchamp avec divers coulis, dont suspension de silice colloïdale (RATP)

ENSEIGNEMENT(S)

Intervention dans plusieurs stages Ponts Formation Conseil

- Appliquer les Eurocodes au calcul des ouvrages en site aquatique
- Géotechnique et ouvrages en site portuaire – Les campagnes géotechniques en site portuaire
- Reconnaissance de sol – essais in-situ et prélèvements

Formation externe

- La géotechnique dans un projet de construction (Conseil Général des Hauts de Seine, Bouygues Immobilier, Constructeurs de la Côte d'Emeraude, Agence 52K...)

Formation interne

- Organisation régulière de formations pour les ingénieurs du groupe (applications de l'Eurocode 7, utilisation des logiciels de calcul RIDO, FOXTA, TALREN, PLAXIS...)

PUBLICATION(S)

- Diamètre équivalent d'un drain plat et suivi de la consolidation sur un cas de préchargement – Journées Nationales de Géotechnique et de Géologie de l'Ingénieur, Nancy 2016 – F. Baguelin & A. Finiasz