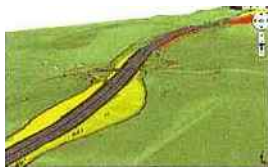




## ECARTIP, LE BIM ET LES INFRASTRUCTURES



Ecartip Groupe Fondasol sera présent sur le salon BIMWorld Paris, les 28 et 29 mars prochain à Paris La Défense. La société y présentera ses derniers projets et son offre BIM destinée à favoriser les synergies entre et avec les métiers de la lasergrammétrie, la topographie, la détection des réseaux, l'ingénierie et le suivi de travaux. Ecartip Groupe Fondasol a intégré le BIM à ses activités depuis 2015. «*Nous nous efforçons à travers les projets qui nous sont confiés et nos participations à des projets de recherche ou des actions de recherche et développement, de rester en amont des évolutions qui*

*interviennent dans le domaine du BIM et d'en maîtriser les concepts aussi bien que leur traduction opérationnelle*», précise Luc Coustau, directeur métiers d'Ecartip Groupe Fondasol.

La stratégie a pour but de valoriser l'ensemble des compétences et services traditionnellement mis en œuvre par le groupe tout au long de la vie des projets ; de l'acquisition des données aux outils de gestion du patrimoine.

Ecartip Groupe Fondasol se positionne en accélérateur BIM des projets d'infrastructures, grâce à la maîtrise des données depuis les phases d'acquisition terrain via le Lidar jusqu'à la phase de livraison, en passant par le traitement et le contrôle des données de terrain, l'étude, la modélisation, la création de la maquette numérique et l'animation du projet. Il intervient

notamment dans la gestion des relevés topographiques par scanner et modélisation fine et exhaustive des bâtiments, en milieu classique comme en milieu industriel contraint (création d'un maillage dans les modélisations, servant de référence à un diagnostic physique des structures et des matériaux). En outre, il structure une approche BIM tout au long des projets d'aménagement d'infrastructures routières et plus largement, réalise des maquettes BIM selon cahier des charges et classification, en interfaçant avec les différents producteurs de maquettes et les contrôles qualité : modélisation de chaussées, de réseaux, de dispositifs de retenue, signalisation verticale, d'ouvrages hydrauliques ou d'ouvrage d'art, intégration de modèles numériques de terrain et de couches géotechniques.